

# CARI

## 扫描东盟



### 01 马航MH370客机失联事件



东盟



马来西亚

#### 知识点

吉隆坡国际机场

**3月8日**

马航MH370客机与航空控制中心在格林尼治时间1730失联。理论上靠近越南领空，国际搜索行动开始启动。

**3月9日**

随着发现两名乘客盗用假护照登记后，恐袭指控浮现。

**3月10日**

搜索范围倍增至1850公里，中国抨击马来西亚缓慢的搜索行动。

**3月11日**

马来西亚官方资料显示，两名盗用假护照登记的乘客只是非法移民，排除了事件涉及恐袭的指控。不过，却浮现了劫机、蓄意破坏及心理问题的理论。

**3月12日**

搜索范围延伸至马六甲海峡及安达曼海洋。

**3月13日**

中国卫星发现客机在南中国海坠毁的可能性，分析指这是错误资讯。

**3月18日**

澳洲飞机发现不明漂浮物。

**3月24日**

马来西亚首相纳吉指MH370终结于印度洋南部走廊。

**4月 5-6日**

澳洲和中国的海事船舰发现与MH370黑箱相符的脉冲信号。

#### 马航MH370客机搜索范围集中在澳洲珀斯西北部海域。

▶ 此搜寻活动将会全力追查在南印度洋两度探测到频率为37.5千赫兹疑似MH370的脉冲信号。这将有助于缩小海陆搜寻范围。

▶ 澳洲和中国的船舰分别在四月五日及六日监测到水下可疑脉

冲信号，而且该信号也符合飞机飞行记录器和驾驶舱录音器所发出的信号，是目前为止最好的线索。

▶ 澳洲海事安全局联合协调中心指挥员休斯顿指出海盾号将在原有海域用水下声学定位仪进行搜寻，但是疑似信号海域水深达到4500米，环境复杂，搜寻难度很大；随着40天-飞

机黑匣子的电力耗尽随时可能停止发出信号，这意味搜寻行动将面对更多不确定因素。

▶ 潜水主管美国海军上校马克马修斯透露，如果MH370黑箱电池已经耗尽，无法再侦测到任何声波，那就只能采用声纳扫描继续搜寻客机下落。

▶ 根据最新的分析成果，有关当局

局确认马航客机MH370是按南部航线飞行而且最后的位置是在印度洋南部。

资料来源：  
马来西亚新海峡时报  
(2014年3月15日)

## 02 泰国解除曼谷紧急状态



3月18日，泰国宣布结束曼谷及周边地区大约两个月的紧急状态，希望吸引外国游客重返该国首都。

- ▶ 曼谷于2014年1月22日晋入紧急状态，因为在迎接2014年2月2日全国大选之际，曼谷的反政府示威活动持续扩散。
- ▶ 为期60天的紧急状态授权执法人员实行宵禁，在无需庭令下逮捕嫌疑犯，管制媒体及封锁首都的部分地区。
- ▶ 多项活动包括峰会、演唱会及运动赛事如泰国高尔夫球公开赛都因为紧急状态而全面取消或展延。
- ▶ 紧急状态法令解除后，将以内安法令替代，其将持续实施至2014年4月30日。在迎接2014年3月30日的上议院

选举以及预计在4月举行的全国大选来临之际，内安法令被视为维护法律及秩序的关键性法令。

- ▶ 由泰国首相英叻所领导的看守政府解除紧急状态的决定，主要是为了消除泰国政治危机对该国旅游及整体经济构成的负面影响；实施内安法令将令外国商界人士、投资者及旅客重建对泰国的正面形象。
- ▶ 不过，泰国旅游理事会副主席赤瓦塔纳普（Sisdivachr Cheewarattanaporn）表示，泰国旅游业仍需大约3个月才能回升到紧急状态前的表现。同时，他估计在紧急状态生效期间，泰国过去两个月流失了100万名游客。

资料来源：  
亚洲新闻频道（2014年3月19日）  
美国有线电视新闻网（2014年3月19日）

## 03 泛太平洋伙伴关系协议毫无成果



亚太区12国贸易部长于2014年2月22日至25日在新加坡出席为期4天的会议，他们持续对美国主导的泛太平洋伙伴关系协议作出洽谈。

- ▶ 在会议结束后的联合声明文中，贸易代表表示他们希望“最终协议出现大跃进”，而且仍鉴定着数项分歧，许多障碍仍然未除。
- ▶ 12国代表包括澳洲、汶莱、加拿大、智利、日本、马来西亚、墨西哥、纽西兰、秘鲁、新加坡、美国及越南，彼此间仍对市场畅通及国营企业等课题存有分歧。
- ▶ 先前在2013年12月进行的会谈同样无法达成圆满结果，

而自行规定在2013年年杪前敲定协议的目标也没有落实。

- ▶ 至于各国部长再度会晤的时间仍然没人置评及通知，不过奥巴马政府已经把泛太平洋伙伴关系协议列入重点事项，因为在中国影响力日益扩张之际，该协议被视为美国与亚太国家保持紧密关系的桥梁。

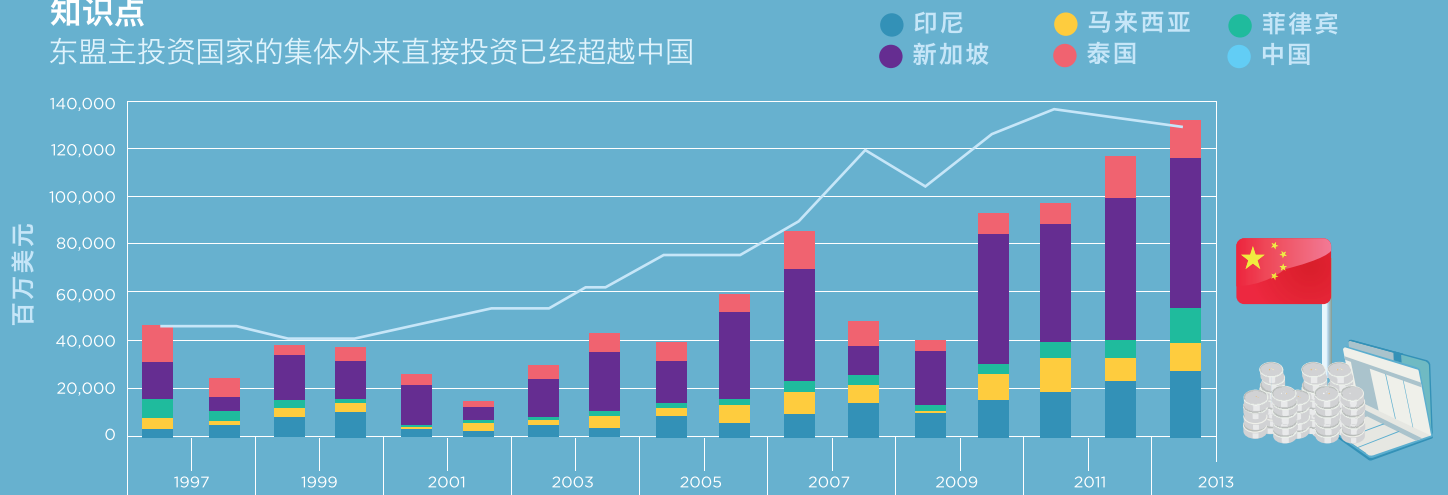
资料来源：  
亚洲新闻频道（2014年2月25日）

## 04 东南亚的外来直接投资超越中国



### 知识点

东盟主投资国家的集体外来直接投资已经超越中国



2013年流入东盟5国，即印尼、马来西亚、菲律宾、新加坡及泰国的外来直接投资首次超越中国，而且这些东南亚国家取得的大部分投资是来自中国；中国是全球第三大外资来源国。

- ▶ 流入东盟5国的外来直接投资中，大部分是来自中国。
- ▶ 美国美林银行展开的一份研究指出，这些国家成为东南亚的强大经济体，取得1284亿美元外来投资，比2012年的

1200亿美元增长7%。

- ▶ 研究报告指出，投资流向的改变主要是因为东盟有利的人口解构，相比中国薪资显著低企，加上过去几十年实施的一胎政策导致人口急速老化。

- ▶ 不过，事实也显示中国正逐渐富有，并将扮演区域主要投资者的角色。

资料来源：  
国家财经时报（2014年3月5日）

## 05 东盟军事领袖支持 海事行为守则



东盟军事领袖再次呼吁尽早落实南中国海行为守则。

- ▶ 老挝军事领导人昂敏莱将军 (Min Aung Hlaing) 表示, 南中国海争议海域行为守则对区域稳定及区域海域的安全课题至关重要。
- ▶ 他已经表明自身倾向中国观点的立场, 昂敏莱将军更表示, 所有与海事纷争区域有

关的所有国家, 必须通过和平方式解决南中国海海事纷争。

- ▶ 东盟秘书处已经表明将协助在上述的海域纷争事件寻找解决方案。

资料来源:

美国之音 (2014年3月5日)

## 06 东盟将于经济共同体成立后 与欧盟继续贸易谈判



2015年东盟整合的建议落实后, 东盟计划持续与欧盟就自由贸易会谈展开谈判。

- ▶ 东盟秘书长黎良明表示, 在贸易联盟内的每个国家都准备与发达国家促成更多市场开放政策。
- ▶ 目前, 部分东盟国家已经与欧盟磋商及签署个别的自由贸易协议, 包括新加坡、马来西亚、越南及泰国。

示: “自从东盟经济共同体达成后, 我们应该准备与其他国家紧密合作, 而与欧盟之间的自由贸易协议谈判是2015年后东盟的首要项目。”

- ▶ 东盟秘书长续表示, 尽管东盟与欧盟的竞争环境全然不同, 不过, 一个由自由贸易协议所整合的区域将能够提高成员国的发展与合作。

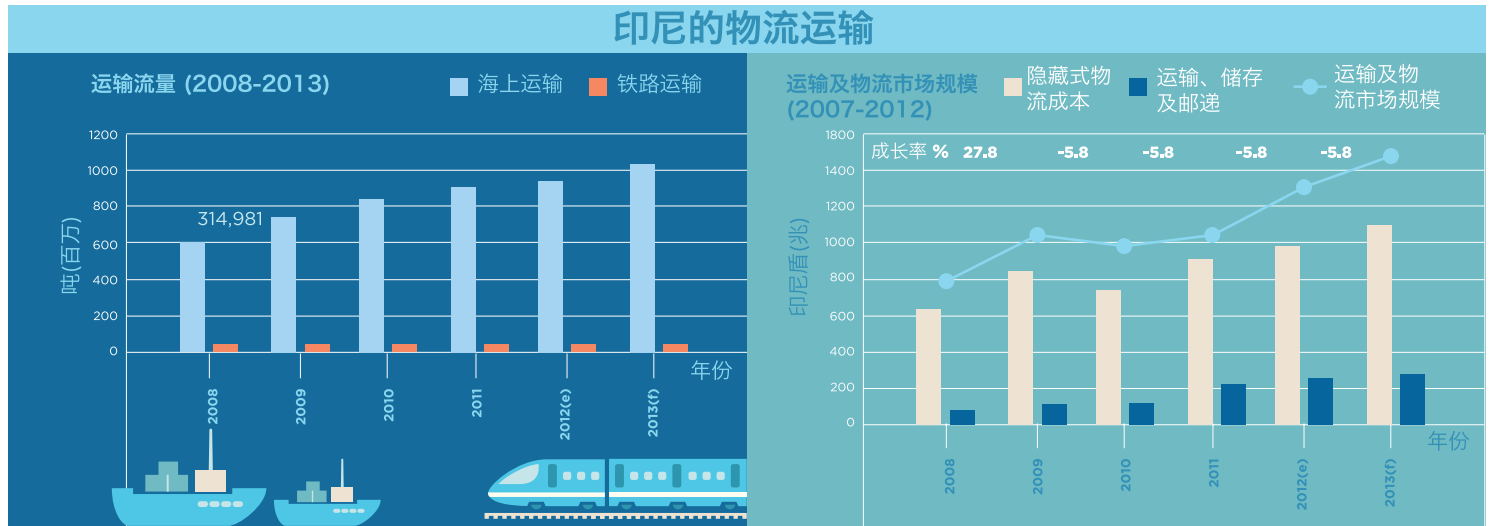
资料来源:

彭博社 (2014年3月12日)

国家多媒体 (2014年3月12日)

- ▶ 东盟经济共同体将为其他国家致力朝向相同过程提供动力。
- ▶ 他在新德里的对话会上表

## 07 印尼物流业活跃



弗若斯特沙利文 (Frost & Sullivan) 咨询公司最近发布的报告指出, 印尼营运的公司料今年在商品、原料及货物运输方面斥资约1600亿美元。

- ▶ 此预估比去年商业物流业录得 1390亿美元增长 14.7%; 据称, 这主要由印尼强稳经济

及中产阶级成长带动。

- ▶ 有关成长也受惠于区域整合努力, 包括废除贸易障碍, 加上主要催化因素看俏, 如消费者需求、经济成长及人口改变, 已促使印尼过去几年经济成长强韧。

- ▶ 过去的走势将反映在目前的预估中, 因为海运量料成长 4.3% 至 10.40 亿吨, 而铁路及空中运输则将分别走高 8.5% 及 15.3%, 至 2550 万及 134 万吨。

- ▶ 虽然物流成长极为看俏, 不过缺乏持续性基建已影响印尼

的全面性潜质, 当中铁路运输 2013 年表现相对疲弱。

资料来源:

雅加达环球报 (2014年3月18日)

## 08 缅甸视窗



## 政治

▶ 缅甸将在今年9月或10月举行第二次补选，以填补国会两院至少30个议席空缺。这些议席空缺出现主要是因为一些前任议员已转至政府机关内的部长级职衔或分局职务。

[The Irrawaddy \(2014年3月20日\)](#)

▶ 根据最近由掸邦人权基金会发布的报告，逾一千名政府军于本月初袭击南乔镇后，导致两千名村民被迫逃离。该基金会臆测当局是为了清除任何潜在在靠近中国油气管的武装组织

[The Irrawaddy \(2014年3月12日\)](#)

## 经济

▶ 缅甸总统府经济咨询团队主管吴敏丹 (U Myint) 博士于3月19日指出，缅甸经济转型并不起作用，因为缺乏特定的专注力及执行速度过快。他说，政府需要更专注于经济改革速度，但注意力却遭分散，因为今年将成为成为东盟会议的东道国，加上明年将举行选举。

[The Irrawaddy \(2014年3月22日\)](#)

▶ 世界银行国际金融机构 (IFC) 已经保证对进行国际贸易的缅甸企业提供财务支援。国际金融机构将通过缅甸东方银行成立总值500万美元的信贷，为涉及进出口领域的缅甸中小型企业，担保他们的贸易融资。

[The Irrawaddy \(2014年2月20日\)](#)

▶ 日本政府贸易推广机构JETRO表示，一旦基建工程完成，近100家日资企业表示有兴趣投资在离仰光郊外的迪拉瓦特别经济特区。不过，投资者担忧电力供应是否充裕及技术员工是否足够。该特别经济特区的首阶段计划预定在2015年完成。

[The Irrawaddy \(2014年3月22日\)](#)

▶ 官方人士于3月24日表示，缅甸政府同意寻求高达7.5亿美元贷款，以在仰光承建新机场。政府与最初获选财团的洽谈破局，因为面对为汉塔瓦底 (Hathawaddy) 国际机场寻求融资的问题，而该机场的成本料介于14亿至15亿美元。

[The Irrawaddy \(2014年3月22日\)](#)

## 外交事务

▶ 3月22日，越南、泰国及柬埔寨参与东盟人民论坛，专注讨论终止6项在丹伦江的水力发电计划。这项计划中的水坝计划预计可制造1.546万兆瓦的电力，其中90%将输送至中国及泰国。活跃分子这项计划欠缺透明度，并且威胁当地人民的生活以及该区的生态环境。

[Eleven Myanmar \(2014年3月24日\)](#)

## 09 失业成菲律宾关键问题



菲律宾



东盟

尽管过去两年经济成长强韧，菲律宾失业率并未下降，至于就业机会不足仍高企。

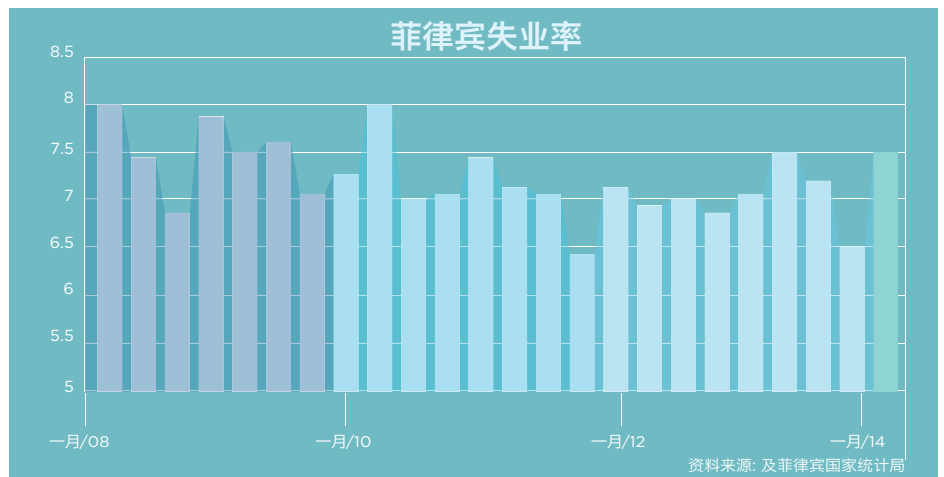
▶ 菲律宾2013年的国内生产总值写下7%的平均年度增长率，不过失业率仍然处在5%水平，而就业不足水平，包括寻求更好工作机会者，仍然维持在20%。

▶ 最近，2014年1月份的失业率增长至7.5%，至于整体经济在上个月仅制造28.3万份工作机会；基于此数据仍未包含第八政区，即台风海燕的重灾区，因此数据还不能反映真实情况。

▶ 相反的，失业率的增加归咎于结构性课题；根据马尼拉亚洲发展银行东南亚分局首席经济学家凯利伯德 (Kelly Bird) 表示，技能不对称在菲律宾相当普遍，包括技术与人文技能。

▶ 另外，市场人士如菲律宾国际劳工组织办事处总监杰夫约翰逊认同说，菲律宾在解决相关问题时必须善用竞争条件以期受惠；作为以英语为母语的人口，加上天然资源丰富、高成长潜能及充裕的劳工供应量，菲律宾必须专注于外包领域的商业程序，同时维持农业及制造业的稳健成长。

资料来源：  
金融时报 (2014年3月4日)



## 10 干旱气候与烟霾席卷东南亚



印尼



马来西亚

马来西亚及印尼干旱气候在三月份引发的森林大火，导致东南亚部分地区的空气素质达到不健康水平，引起人们担忧去年6月烟霾笼罩问题再度上演。

▶ 3月3日，马来西亚的空气污染指数在巴生港口达到137点，吉隆坡、雪兰莪及森美兰部分地区的空气污染指数超越100点，被列入不健康的水平。

▶ 基于火山灰由苏门答腊飘散所致，烟霾问题经常影响区域国家。

▶ 为了防止烟霾问题，东盟10月份已经核准

成立联合监管系统鉴定导致空气严重污染的源头。此系统能共享涉及土地使用的数码地图及导致烟霾火灾热点的地图。

▶ 新加坡外交部长表示，事件在现阶段并没有好转，必须采取更多措施防止空气污染问题。

资料来源：  
商业周刊 (2014年3月5日)