

CARI

扫描东盟



01 马航裁退雇员

 马来西亚

马航改革重要进程

01

2014年12月31日
马航从大马交易所除牌

02

2015年2月20日
2015年马航法令正式生效

03

2015年2月27日
马航与布拉欣飞机餐私人有限公司
签署临时协议，削减马航每月账单25%

04

2015年3月1日
克里斯托慕勒出任马航首席执行官

05

2016年6月1日
6千名马航雇员遭裁退

在新任首席执行官克里斯托慕勒的领导之下，马航持续其转亏为盈计划，落实12项重点计划，包括近期推行裁退6千名雇员的计划。

▶ 6月1日召开的记者会上，慕勒坚称削减20%的成本的目标，包括重组航线、削减雇员及脱

售资产；马航采取严峻措施确保2018年能够取得收支平衡，不过一切仍取决于国际油价及货币持稳因素。

▶ 全体2万名马航雇员接获停职信，不过其中1万4千人将获得全新合约；为了协助被裁退雇员成功转型，马航成

立企业发展中心为他们提供培训，同时为欲找寻新工作者安排面试。

▶ 慕勒证实马航将维持所有国内航线，同时持续发展马航为提供全面性服务的国际航线地位，而非区域航线；尽管马航的策略仍

须仰赖商业伙伴来拓展航线及国际地位，不过，公司也已经拟定冻结与新伙伴合作为期6个月，以便专注于内部重组。

Khazanah国库控股

资料来源：
新海峡时报 (2015年6月3日)

02 印尼加速推行基建计划

印尼

印尼政府已经鉴定推动经济增长及社会发展的主要项目，这12项重点基建计划的批准程序已经加速推行。

▶ 6月2日内阁会议中，印尼总统佐科威多多指示简化10项重点基建计划的落实程序，

加速印尼最新基建发展的期限；这10项基建工程涵盖电力、洁净水源措施、高速大道、铁路及机场。

▶ 为了加速这些计划的推行，国家发展策划部部长/国家发展策划部（PNN/Bappenas）

主任表示，当局会每三个月评估这些计划，包括其可行性，环境影响分析、财务来源以及企业布局，一切将同步进行

▶ 为了进一步支援这些政策，当局将发布总统通令让执行相关计划的官员免于被控罚下刑事

案；此举让所有负责计划的官员安心参与计划，协助加速所落实的重点计划。

资料来源：

Antara News (2015年6月5日)

印尼加速推行基建计划



03 老挝加速清除未爆弹药

老挝

琅勃拉邦省副省长Khankham Chanthavisouk证实说，该省致力于清除未爆炸弹药（UXO）并希望通过全新行动计划加速推行这项程序。

▶ 目前，政府希望于2020年之前清除超过20万公顷土地的弹药，由于面对迫切发展压力及持续攀高；单在过去20年，共有149人因未爆弹药相关意外残疾或死亡，当中有54人死亡，87人残疾，8人遭受轻伤。

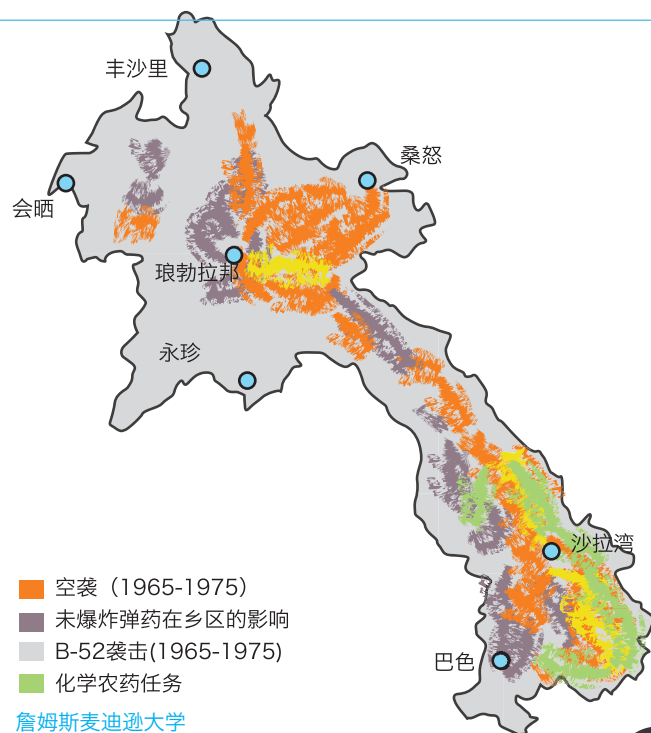
▶ 过去17年，共有6组人已经清除约3259公顷受毒害的土地，并摧毁了13.95万未爆炸弹药。

▶ 这些弹药是1964至1973年印度支那战争遗留老挝，并对当地人的生活及产业构成威胁；该省共有12个县受到影响，而受到最严重影响地区包括富昆及南巴，因为这是战争期间改革的重镇。

资料来源：

永珍时报 (2015年6月15日)

未爆炸弹药受影响地区



04 樟宜机场成澳洲首选转站

新加坡

随着新加坡-澳洲航空衔接的显著增长，樟宜机场已经成为旅客前往澳洲的首选转站。

- ▶ 包括新航在内，目前共有9家航空公司提供往返新加坡及澳洲的服务；单在5月，这些航空公司的890趟航班共售出26.5万个机位。
- ▶ 无论如何，樟宜机场的成功并不反映现实的残酷及激烈的竞争，多家航空公司也提供从中东及亚洲东北部飞往欧洲及美国的航线，目前这对新航的盈利及成功构成挑战。
- ▶ 为了应付竞争，新航空已经与澳洲旅游局签署总值1200万澳元的三年协议，携手融资各种旅游促销活动，巩固新航在澳洲的地位。

资料来源：

海峡时报 (2015年6月1日)



*根据航空公司五月份单程数据所呈报资料

IATA Database国际航空运输协会数据

05 泛太平洋伙伴关系协议越南受惠最大

越南

随着泛太平洋伙伴贸易协议即将在今年稍后完成及通过，越南预计将从贸易及双边关系条款取得最大程度的利息。泛太平洋伙伴关系协议通过后，越南的国内生产总值预计将在10年内增长30%。

- ▶ 美国国务院经济暨商业事务局助理国务卿查尔斯里夫金在了一项记者会上为越南经济背书，强调泛太平洋伙伴关系协议对越南经济的潜在影响
- ▶ 泛太平洋伙伴关系协议是一项达致区域自由贸易协议的建

议书，旨在减少关税及降低非关税壁垒，此协议由亚太区域12个国家磋商；作为参与国之一，越南将能够更好地与全球供应链整合，同时促进成员国之间的商贸成长。

- ▶ 除了商贸，越南预计将从透

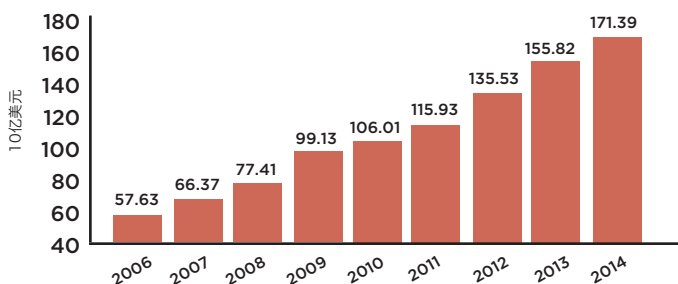
明、可预计性及标准监管方面受益，预计将能吸引更多的外来投资；同时通过解除各成员国之间的贸易障碍，协助鼓励中小型企业的增长及成功。

资料来源：

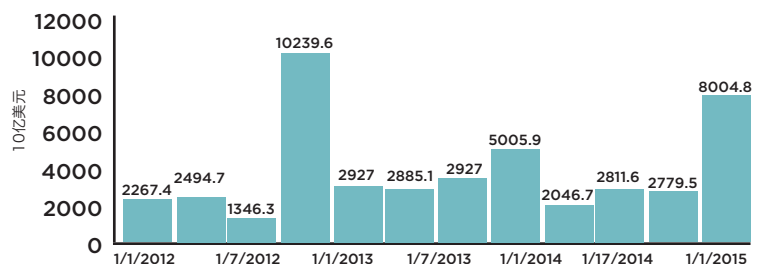
Tuotirenews (2015年6月2日)

泛太平洋伙伴贸易协议对越南的好处

越南国内生产总值



越南外来直接投资



08 缅甸视窗



经济

▶ 商业社群及公众受邀针对草拟中的企业法令呈看法。其中一项最具争议的企业法令课题是外资企业构成部分。目前，一家企业只要出现一名外国投资者就可成为外资企业。不过，外国投资者在本土银行或地方性分销企业拥有股权排除在外，因为这些企业并不获准成为外资企业。

资料来源：缅甸时报 (2015年6月19日)

▶ 缅甸劳工部长吴埃敏 (U Aye Myint) 昨天保证，虽然受到雇主的强烈反对，其将在本月为纺织厂雇员决定最低薪金制度。纺织领域薪金制度的协议因为罢工及示威活动而受阻，同时影响了投资者情绪。

资料来源：缅甸时报 (2015年6月23日)

外交事务

▶ 缅甸及欧盟重申致力及强化人权的对话及合作。继缅甸-欧盟人权对话会于仰光举行次轮会议后，6月22日，在一份联署声明的文告中，欧盟强调致力于支持缅甸民主进程及转型，同时深化双边关系。

资料来源：上海日报 (2015年6月22日)

▶ 柬埔寨、老挝、缅甸及越南第7届峰会6月22日于内比都登场。出席峰会的部长相互针对四国的经济合作课题、贸易及投资合作发展，以及国际伙伴的金融援助交换意见。

资料来源：上海日报 (2015年6月22日)

06 菲律宾将南海课题带上海牙国际法庭



菲律宾在7月将针对中国就菲律宾西部海域 (南中国海) 宣示主权的极具争议性话题带上国际海牙法庭。联合国驻荷兰法庭将从7月7日开始审理这起于2013年由菲律宾提控的案件，中国已经表明不参与这起案件。

▶ 此海域是重要的海陆航道及拥有丰富的海产，同时蕴藏着庞大矿物资源。菲律宾于2013年1月要求联合国法庭就中国宣示主权的做法提出无效的声明并指中国违反国际法令。马尼拉政府表示，被中国

侵占的部分地区是过去的经济特区，已纳入1982年联合国海事法令，并已经获得两国的认证。

▶ 目前，菲律宾指控中国采取更极端的措施宣示主权。这包括将海域岛屿转为可供作军事用途的人工岛。这引起包括美国及日本在内的各国政府关注，担心最终这将阻碍航行及商贸自由通行。

资料来源：

ABC CBN新闻网 (2015年6月15日)

07 泰相建议为低收入家庭承建低成本房屋



泰国首相巴育占奥差建议为低收入社群承建低成本公寓，而且地点将落在靠近轻快铁路或主要公共交通系统的地区。

▶ 每个单位将不超过30万泰铢。这意味着所有买家只需支付每月介于1千至2千泰

铢的供款

▶ 此建议旨在让民众搬离贫民窟，而且清理公共场所例如公共水道的地区，不再让这些地区成为通用场所。

资料来源：

国家多媒体 (2015年6月16日)

09 越南建议承建13.7亿美元高速大道衔接胡志明市与南部边界省份



一家驻胡志明市的公司建议发展长达84.5公里的高速大道，衔接该城市与包括柬埔寨边境的邻近省份。此建议中的高速大道将衔接胡志明市西北部与西宁省的莫克拜国际边界关卡。

▶ 此项计划预计耗资30兆越南盾 (13.7亿美元) 并且将通过承建-营运-移交模式来发展，投资成本源自多个方面，包括政府开发援助以及亚洲发展银行的贷款。

▶ 此高速大道预计将从守德县的十字路口

衔接至国家大道22的交界处以及西宁省槟桥县公路786。未来的道路将衔接莫刻拜交界处关卡及城市链带3及4，以打造无障碍的交通系统。此计划将从2018年首季度开跑，并将在2021年首季竣工。

▶ 一旦竣工，此高速大道将是通往该城市的主要入口，带动社会及经济发展，当中包括西宁省及其他社群发展。

资料来源：

Tuotirenews (2015年6月13日)

10 缅甸、柬埔寨、老挝、越南同意加强合作



发展落后于其他东盟成员国的四国东盟领袖 - 柬埔寨、老挝、缅甸及越南在一项于内比都进行的峰会上同意在诸如贸易及投资、交通、农业、旅游及人力资源发展方面促进合作。

▶ 这四国领袖吁请深化合作以便让经济走廊计划发挥效益、简化货品及人员跨境流动、同时通过航空运输的双边及多边协议促进航空服务。

▶ 他们也同意通过包括中小型企业、再生能源及矿产开发在内等重要领域的津贴，加速农业、工业、能源、科技及通讯领域的相互投资。

资料来源：

曼谷邮报 (2015年6月22日)